

10/528093  
Rec OCT/KR 03/01923  
PCT/PTO 16 MAR 2005  
RO/KR 15.10.2003



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto  
is a true copy from the records of the Korean Intellectual  
Property Office.

출원 번호 : 10-2002-0057651  
Application Number

출원 년 월 일 : 2002년 09월 23일  
Date of Application SEP 23, 2002

출원 인 : 박태진  
Applicant(s) PARK, TAE-JIN

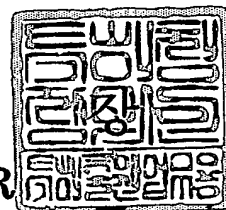
**PRIORITY DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)



2003 년 10 월 10 일

특 허 청

COMMISSIONER



BEST AVAILABLE COPY

## 【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【제출일자】	2002.09.23
【국제특허분류】	B62
【발명의 명칭】	궤도교통수단용 터미널
【발명의 영문명칭】	Terminal for Guideway transit system
【출원인】	
【성명】	박태진
【출원인코드】	4-1998-032741-8
【지분】	100/100
【발명자】	
【성명】	박태진
【출원인코드】	4-1998-032741-8
【심사청구】	청구
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사를 청구합니다. 출원인 박태진 (인)
【수수료】	
【기본출원료】	9 면 29,000 원
【가산출원료】	0 면 0 원
【우선권주장료】	0 건 0 원
【심사청구료】	1 항 141,000 원
【합계】	170,000 원
【면제사유】	장애인
【면제후 수수료】	0 원
【첨부서류】	1. 요약서·명세서(도면)_1통 2. 장애인 복지법에 의한 등록장애인 임을 증명하는 서류_1통

**【요약서】****【요약】**

본 발명은 궤도교통수단의 터미널구조의 개선에 관한 것이다. 본 터미널은 궤도교통수단의 터미널에 있어서, 터미널 외부나 동일 건물 내 다른 층으로 차량이 이동할 수 있는 구조를 가지며 궤도와 일반도로 모두에서 주행 가능한 양용차량의 궤도 출입이 가능한 것을 특징으로 한다. 또한 승객이 대합실과 승강대간 이동시 종래에는 계단을 이용하는 불편이 있었으나 차량이 경사로로 이동하고 승객은 평면 이동하도록 개선한다. U턴구간은 일방통행이 되어 역주행으로 인한 사고를 방지하고 제어가 용이하도록 한다. 최고 혼잡 시를 기준으로 덜 혼잡한 방향의 승강대의 수를 감소시켜 승강대수가 적정수량이 되게 한다. 하차대로 연결된 진행기준선간에 일정한 간격을 두면 하차대기차량이 많이 정차할 수 있어서 하차용량이 증대된다. 또한 승차대의 앞쪽에 출발대기선을 두어 출발대기 중에도 승차대에서는 뒤차의 승차가 가능하도록 하는 구조적인 개선이 본 발명의 요지이다.

**【대표도】**

도 도1

**【색인어】**

궤도교통수단, 터미널

## 【명세서】

## 【발명의 명칭】

궤도교통수단용 터미널{Terminal for Guideway transit system}

## 【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명인 궤도교통수단용 터미널에 관한 터미널의 평면도 및 반단면도이다.

<도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>

11 : 차량

22 : 궤도

31 : 주차장

32 : 승강대

33 : 다른 층

41 : 대합실

42 : 외부통로

52 : 경사로

61 : 진행기준선

62 : 진행방향표시

63 : 출발대기선

71 : U턴구간

81 : 터미널

**【발명의 상세한 설명】****【발명의 목적】****【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】**

<16> 본 발명은 궤도교통수단의 터미널구조에 관한 것으로서 좀더 상세하게 설명하면, 다른 층이나 외부로 차량이 이동할 수 있는 구조를 가지며 양용차량의 궤도 출입이 가능한 궤도교통 수단용 터미널에 관한 것이다.

<17> 일반적으로,

<18> 종래의 궤도교통수단의 터미널(특허 제 0250021)은 다른 궤도교통수단처럼 궤도차량의 외부출입이 가능하지 않은 폐쇄적 구조이며 주차공간이 협소하거나 역의 크기가 커야하고 승객의 승하차시 계단으로 오르내리게 되어 있어 이용상 불편한 문제점이 있다.

**【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】**

<19> 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위해 안출한 것으로써, 궤도 내를 운행하는 차량이 외부주차장이나 외부도로로 이동할 수 있는 통로를 갖는 터미널구조를 갖추며 승객이 승강대로 접근시 계단을 오르내리지 않아도 되는 구조 및 효율적이고 안전한 구조를 갖는 궤도교통수단용 터미널을 제공하는 데 그 목적이 있다.

<20> 상기 목적은 본 발명에 따라, 궤도교통수단의 터미널에 있어서 다른 층이나 외부로 차량이 이동할 수 있는 구조를 가지며 양용차량의 궤도 출입이 가능한 구조를 갖는 것을 특징으로 하는 궤도교통수단의 터미널에 의해 달성된다.

<21> 여기서, 승객의 편의를 위해 승객이 승강대와 대합실간을 수평으로 이동하고 차량은 경사로나 리프트를 통해 승객통행로의 위나 아래로 이동하는 구조를 갖는 것이 바람직하다.

<22> 그리고, U턴구간의 차선이 한 방향으로만 진행하도록 하는 것이 바람직하다.

<23> 또한, 최고 혼잡시 단기 부하량이 적은 방향의 승강대 수를 적게 하고, 하차대로 연결  
 진행기준선의 간격을 조정하여 한정된 공간에 많은 하차대기차량의 정차가 가능하도록 하며  
 승차대의 앞쪽에 출발대기선을 두어 출발대기 중에도 승차대에서는 다른 차의 승차가 가능하도  
 록 하는 것이 바람직하다.

### 【발명의 구성 및 작용】

<24> 이하, 첨부한 도면을 참고하여 본 발명인 궤도교통수단용 터미널에 관해 좀더 상세하게  
 알아보면 다음과 같다.

<25> 궤도교통수단의 역 대신 다수의 터미널을 갖는 지선정차방식을 이용한 궤도교통수단(특  
 히 제 0250021)의 터미널은 주차공간이 협소하거나 역의 크기가 커야하는가하면 승강대는 계단  
 을 통해 접근하도록 되어있어 좀더 효율적인 구조가 요구되고 있다. 도 1의 터미널평면도에 의  
 해 설명하면, 궤도(22) 내에서 주행하던 차량(11)이 목적지 터미널(81)에 진입하면  
 진행기준선(61)을 따라 갈 수 있는 여러개의 병렬배치된 승강대(32)중 하나로 가서 정차하게된  
 다.

<26> 승강대(하차대)에서 터미널 뒤쪽으로 출발하는 차량은 U턴구간(71)을 지나 다른 승강대(  
 승차대)나 정비, 청소, 주차를 할 수 있는 곳으로 향하며 특히 경사로(52)를 통하여 다른 층으  
 로 가거나 외부통로(42)를 통해 외부도로나 외부주차장(31)으로 출입이 가능하게한다.

<27> 외부주차장(31)으로 통하는 외부통로(42)가 있는 터미널구조는 터미널내의 주차공간을  
 줄여 터미널 크기를 줄인다. 궤도차량의 외부출입이 가능한 구조는 궤도와 일반도로 모두에서

주행가능한 양용차량이 궤도를 통행할 수 있게 한다. 다른층(33)으로의 차량이동은 리프트나 엘리베이터를 이용할 수도 있다.

<28> 본 발명의 특징은 경사로(52)등을 통한 다른층(33)의 주차장을 이용하거나 외부통로를 통한 외부주차장을 이용하여 터미널의 크기를 줄이고, 외부통로를 통해 궤도와 일반도로 모두에서 주행가능한 양용차량의 궤도이용이 가능한 구조를 갖는 것이다.

<29> 기존의 터미널에서는 승객이 대합실과 승강대간 이동시 계단을 오르내려야 하는 불편이 있었으나 도 1의 반단면도의 경사로(52)를 통해 차량이 경사면으로 이동하게하면 승객은 승강대와 대합실(41)간을 평면으로 이동하고 차량은 경사면을 통해 승객통행로의 아래나 위로 이동하는 구조를 갖는 것이다. 이때, 차량의 아래나 위로의 이동은 경사로 대신 리프트나 엘리베이터를 사용할 수도 있다.

<30> 기존 터미널에서 U턴구간은 하차대를 지난 차량이 주차장으로 갈 때와 다른 승차대로 갈 때의 방향이 반대로 되어 있어서 항상 정면충돌의 위험이 있으나 도 1의 U턴구간(71)에서 모든 차량은 한방향으로만 통행(일방통행)하게 되어 역주행이 없으므로 사고가능성이 줄어들고 통제하기도 쉬워진다. 터미널 내부에서는 차량들이 진행방향표시(62)의 방향으로 이동하므로 충돌사고의 가능성이 최소화된다.

<31> 본 발명의 또다른 특징은 U턴구간의 차선이 한방향으로만 진행하도록 되는 구조를 갖는 것이다.

<32> 승강대(32)의 수가 많을수록 터미널의 승객처리용량은 증가된다. 여러개의 승강대는 직렬로 늘어놓기보다는 병렬로 늘어놓는 것이 더 효율적이며 공간사용 효율성을 증가시킨다. 승강대는 평상시 반으로 나누어 승차대와 하차대로 사용되지만 혼잡시간(러시아워) 때에는 승객

이 많은 쪽에 더 많이 사용되는데 8개의 승강대라면 6개까지 승차 혹은 하차대로 사용되며 도 1의 상태는 위에서부터 6줄이 하차대로 사용되고 있는 것이다. 러시아워 때 혼잡한 방향에 비해 반대방향의 시간당 최대승객수가 더 적다면 그 방향의 승강대를 더 적게 설치할 수가 있다. 도 1의 위쪽 세줄은 3개씩이고 아래쪽 다섯줄은 2개씩 승강대를 배치하였으며 승강대의 방향별 최대용량은 하차대는 15개이고 승차대는 13개가 된다.

<33> 한편 승차승객이 많이 몰려도 승차용량만큼 일정하게 출발하지만 여러 곳의 터미널에서 출발하여 도착하는 차량은 하차용량을 초과하여 몰려들 수 있다. 하차대기중인 차량들은 진행 기준선 위에 정차하게되는데 도 1의 하차대로 연결된 진행기준선(61)처럼 선간에 일정한 간격을 갖게되면 한정된 공간에 더 많은 차량을 정차시킬 수 있다.

<34> 본 발명의 특징은 부하량이 적은 방향의 승강대수를 적게하고, 하차대로 연결된 진행기준선의 간격을 조정하여 많은 수의 차량의 하차대기가 가능하도록 된 것이다.

<35> 또한 승차대의 앞쪽에 출발대기선(63)을 두어 출발대기중에도 승차대에서는 다른 차의 승차가 가능하도록 한다

#### 【발명의 효과】

<36> 본 발명인 궤도교통수단의 터미널은 다나 외부주차장을 이용할 수 있는 구조이므로 터미널의 크기를 줄일 수 있고, 수십초당 1대씩 출발하기에 충분한 양의 차량을 확보할 수 있다. 또한 양용자동차가 궤도를 이용하여 도심 내에서 논스톱고속 주행할 수 있다. 기존의 터미널은 대합실에서 승강대로 가기위해서는 계단을 지나야하는 불편이 있었으나 차량이 경사로를 통해 이동하고 승객은 수평이동만 하는 편리한 구조이다. U턴구간은 일방통행이 되어 역주행 사고를 방지하고 제어가 용이하다. 시간당 최대승객수가 더 적은 방향의 승강대의 수를 감소시키면 승



**【요약서】****【요약】**

본 고안은 애완건을 보관하는 애완건 가방에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 애완건의 신체적 특성에 알맞게 수용공간이 형성되어 편안한 자세를 유지한 상태로 애완건을 보관할 수 있고, 애완건이 잠을 자거나 우천, 한파시엔 수용공간의 개방부를 닫아주어 안락함을 줄 수 있으며, 가방의 착용력이 뛰어나 사용자의 신체에 최대한 밀착되게 착용할 수 있어 보행이 용이함은 물론 애완건에게는 보행시 심한 유동에 따른 불안감을 해소할 수 있도록 한 애완건 가방에 관한 것이다.

이러한 본 고안은 상부에 개방부가 형성되고 애완건의 머리가 위치하는 일측 머리부에서 몸체부 방향으로 가면서 바닥면이 하향 경사지게 형성된 수용공간을 갖는 가방본체와,

상기 개방부에 마주하게 한쌍으로 설치되고 내부에 유연성이 뛰어난 쿠션재가 내재되며 머리부에서 몸체부 방향으로 가면서 직경이 점진적으로 작아지는 형태유지대와,

상기 가방본체 양측에 연결되고 임의적으로 길이 가변되는 벨트를 구비시키므로써 이루어지는 것이다.

**【대표도】**

도 1

## 【명세서】

## 【고안의 명칭】

애완견용 가방{Bag for pet}

## 【도면의 간단한 설명】

도 1 은 본 고안의 수용공간이 개방된 상태의 사시도

도 2 는 본 고안의 수용공간이 밀폐된 상태의 사시도

도 3 은 본 고안에 애완견이 보관된 상태의 정면도

도 4 는 본 고안 형태유지대의 일부 절결 확대단면도

도 5 는 본 고안의 수용공간이 개방되는 상태의 평단면도

도 6 은 본 고안의 수용공간이 밀폐되는 상태의 평단면도

도 7 은 본 고안 형태유지대의 개방상태 측단면도

도 8 은 본 고안 형태유지대와 멜빵 사이에 일정 폭(L) 만큼 연장부가 설치된 상태의 평단면도

## [도면의 주요부분에 대한 부호의 설명]

10: 가방본체	11: 개방부	12: 수용공간
13: 머리부	14: 몸체부	15: 바닥면
20: 형태유지대	22: 연결부위	30: 멜빵

## 【고안의 상세한 설명】

## 【고안의 목적】

## 【고안이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <13> 본 고안은 애완견을 보관하는 애완견 가방에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 애완견의 신체적 특성에 알맞게 수용공간이 형성되어 편안한 자세를 유지한 상태로 애완견을 보관할 수 있고, 애완견이 잠을 자거나 우천, 한파시엔 수용공간의 개방부를 닫아주어 안락함을 줄 수 있으며, 가방의 착용력이 뛰어나 사용자의 신체에 최대한 밀착되게 착용할 수 있어 보행이 용이함은 물론 애완견에게는 보행시 심한 유동에 따른 불안감을 해소할 수 있도록 한 애완견 가방에 관한 것이다.
- <14> 일반적으로 애완견 가방은 앞으로 뻗 수 있는 배낭형 가방과 옆으로 뻗 수 있는 스포츠형 가방으로 나누어지는데, 전자의 경우 벨트를 교차시켜 사용자의 목에 걸치는 방법으로 착용이 불편하며 등뒤에서 교차되는 X형 벨트와 허리고정벨트 등의 구성은 설치에서 길이 조절에 이르기까지 불편함이 따르는 문제점이 있는 것이었다.
- <15> 또한 후자의 경우 무엇보다 애완견의 신체적 요건이 전혀 반영되지 않아 애완견을 편안한 상태로 보관할 수 없는 문제점이 지적되고 있는 것이었다.
- <16> 즉 애완견은 인간과 달리 신체적인 특성상 도 3과 같이 네발을 움츠린 상태로 쭈그려 앉을 때 최적의 편안함을 느끼게 되고 이때 목은 외부로 돌출될 수 있도록 곳곳이 세운상태를 유지하게 되며 후방측의 몸집부위는 상대적으로 전방측의 몸집부위보다 크게 된다.
- <17> 따라서 애완견을 가장 편안한 자세(쭈그려 앉는 자세)를 유지한 상태로 보관하는 동시에 외부요인으로 부터 애완견의 신체를 보호하기 위해서는 얼굴부위를 제외한 모든 신체부위를

감쌀 수 있는 수용공간이 확보되어야 하나 종래의 애완견 가방은 이를 충족시키지 못하는 것이었다.

<18> 또한 애완견이 잠을 자거나 우천 혹은 기온의 급강하시 가방의 개방부를 닫아주므로써 애완견에게 안락함을 줄 수 있으나 종래의 경우 가방의 개폐조작이 매우 불편한 문제점이 있는 것이었다.

<19> 더구나 가방을 옆으로 돌려 댈 때 가방이 사용자의 신체에 완전하게 밀착되지 않아 착용감이 떨어짐은 물론 보행시 유동이 발생되어 애완견에게 불안감을 주는 문제점이 야기되고 있는 것이었다.

#### 【고안이 이루고자 하는 기술적 과제】

<20> 본 고안은 상기와 같은 문제점을 일소하기 위해 안출된 것으로, 애완견의 신체적 특성을 고려하여 애완견이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간을 갖도록 가방본체를 형성하고, 애완견의 얼굴부분을 선택적으로 외부로 출몰될 수 있도록 가방의 개방부 개폐조작이 용이하도록 하며, 가방의 형태를 유지하는 형태유지대를 플렉시블한 성질을 갖도록 제작하여 착용시 사용자의 신체에 밀착됨이 용이한 착용력이 뛰어난 애완견용 가방을 제공하고자 함을 고안의 주된 목적으로 하는 것이다.

<21> 소기의 목적을 달성하기 위한 본 고안은 애완견의 머리가 위치하는 일측 머리부에서 타측 몸체부로 가면서 바닥면이 하향 경사지게 형성된 수용공간을 갖는 가방본체와,

<22> 상기 가방본체의 상측 개방부에 마주하게 한쌍으로 설치되어 가방본체의 형태를 유지시키고 내부에 연성이 뛰어난 쿠션재가 내재되며 머리부에서 몸체부로 가면서 직경이 점진적으로 작아지게 형성되는 형태유지대와,

<23> 상기 가방본체의 양측에 연결되고 임의적으로 길이 가변되는 멜빵을 구비시키므로써 이루어지는 것이다.

【고안의 구성 및 작용】

<24> 본 고안의 목적을 달성하기 위한 바람직한 실시예의 구성에 관해 상세하게 설명하기로 한다.

<25> 본 고안의 구성을 개략적으로 살펴보면 도 1 내지 도 3 과 같이 애완견이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간(12)이 마련된 가방본체(10)와, 상기 가방본체(10)의 상부 개방부(11)에 설치되어 가방본체(10)의 골격을 유지하는 한편 개방부(11)를 선택적으로 개폐시키는 한쌍의 형태유지대(20)와, 상기 가방본체(10)의 양측에 연결되어 사용자의 어깨에 걸쳐 착용할 수 있는 멜빵(30)으로 이루어진다.

<26> 상기 개략적인 구성으로 이루어진 본 고안을 실시가능할 정도로 좀 더 상세하게 설명하기로 한다.

<27> 우선적으로 애완견이 수용되는 수용공간(12)을 갖는 가방본체(10)는 상부에 애완견의 입출이 가능하도록 개방부(11)가 형성되고 개방부(11) 하측의 수용공간(12)은 일측에 애완견의 머리가 위치하는 머리부(13)가 형성되며 상기 머리부(13)의 타측에는 애완견의 몸체가 위치하는 몸체부(14)가 형성된다.

<28> 여기에서 굳이 수용공간(12)을 머리부(13)와 몸체부(14)로 양분시킨 이유는 애완견의 신체적 특성을 고려한 것으로, 애완견이 최적의 편안함을 유지하는 쭉그려 앉는 자세를 취할 수 있도록 하기 위함이다.

- <29> 이를 위해 수용공간(12)은 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 점진적으로 바닥면(15)이 하향 경사지게 형성되어 몸체부(14)는 머리부(13)보다 깊이가 깊은 주머니의 형태를 유지하여 도 3과 같이 애완견이 쭈그려 앉은 자세를 취한 채 수용공간(12)에 안전하게 수용될 수 있는 동시에 애완견의 머리는 자연스럽게 개방부(11)를 통해 외부로 노출되어 외부를 둘러볼 수 있게 된다.
- <30> 상기 개방부(11)의 선단에 마주하게 한쌍으로 설치되는 형태유지대(20)는 내부에 유연성이 뛰어난 쿠션재(21)가 내재되어 애완견의 목부위 등과 접촉될 때 통증을 주지 않는 한편 섬유재질로 이루어진 가방본체(10)가 하부로 쳐지지 않고 기본적인 골격(형태)을 유지할 수 있도록 하며 전체적인 형상은 수용공간(12)의 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 직경이 점진적으로 작아지게 형성된다.
- <31> 이때 상기 형태유지대(20)의 형상을 일측으로 가면서 점진적으로 직경이 작아지도록 형성시킨 이유는 사용자가 가방을 착용할 때 가방이 사용자의 신체에 완전하게 밀착될 수 있도록 하여 보행시 가방이 유동됨을 방지하여 애완견에게 불안감을 주는 일이 없게 하기 위함이다.
- <32> 즉 형태유지대(20)의 직경이 동일할 경우 휘어지는 성질이 저하되어 가방의 착용시 가방본체(10)가 사용자의 신체 전면부에서 측면부에 걸쳐 밀착되게 착용함이 어려우나 본 고안의 경우 형태유지대(20)이 직경이 작은 부위가 사용자의 신체 측면부에 위치하도록 가방을 착용할 경우 형태유지대(20)의 휨성능이 뛰어나 신체에 밀착되게 착용함이 용이하게 된다.
- <33> 따라서 보행시에도 가방이 유동되는 일이 없어 애완견에게 불안감을 조성하는 일이 없게 된다.

- <34> 이러한 형태유지대(20)는 기본적으로 가방본체(10)의 골격을 유지시키는 한편 선택적으로 가방본체(10)와의 연결부위(22)를 기점으로 외향으로 제껴지면서 개방부(11)를 개방시키는 동시에 원상태로 복원되면서 개방부(11)를 닫아주는 개폐작용을 수행하게 된다.
- <35> 즉 형태유지대(20)는 평상시 가방본체(10)의 연결부위(22)를 기점으로 외향으로 제껴진 상태를 유지하여 수용공간(12)에 수용된 애완견이 머리를 외부로 노출시켜 외부를 둘러볼 수 있는 한편 애완견이 잠을 자거나 우천, 한파로 인한 이상기후 발생시 연결부위(22)를 기점으로 내향으로 복귀되면서 선택적으로 개방부(11)를 닫아주어 애완견을 안전하게 보호하게 된다.
- <36> 본 고안은 이러한 형태유지대(20)의 개폐작동시 개폐의 원활함을 위해 개방부(11)의 전 구간에 걸쳐 형태유지대(20)가 설치되지 않고 양측에 일정 폭(L) 만큼 연장부(23)를 갖으며, 상기 연장부(23)의 선단에 멜빵(30)이 박음질 고정되므로써 개폐작동시 형태유지대(20)가 쉽게 제껴지거나 원위치될 수 있는 한편 작동이 완료된 후에는 인위적인 방법에 의하지 않고서는 개방 혹은 밀폐된 상태의 형태를 지속적으로 유지할 수 있게 된다.
- <37> 한편 상기 멜빵(30) 연결링(31)을 매개로 연결되므로써 사용자의 조작에 의해 임의적으로 길이를 조절할 수 있어 사용자의 신체에 맞추어 멜빵(30)의 길이를 적절하게 조절하여 착용할 수 있는 편리함을 제공한다.
- <38> 이러한 구성으로 이루어진 본 고안에 의하면 개방부(11)의 개방시 도 3 과 같이 애완견은 자연스럽게 수용공간(12)의 바닥면(15)에 쭈그려 앉은 편안한 자세를 유지한 채 편안하게 수용될 수 있는 동시에 머리를 외부로 노출하여 외부를 둘러볼 수 있게 된다.
- <39> 이러한 상태에서 애완견이 잠을 자거나 이상기후가 발생되면 한쌍의 형태유지대(20)를 내향으로 접어 개방부(11)를 닫아주어 애완견을 보호하고 안락함을 제공하게 된다.

<40> 또한 사용자가 가방을 멜 경우 형태유지대(20)가 신체의 전면부와 측면부에 걸쳐지게 완전 밀착되어 가방의 유동을 방지하므로써 유동에 따른 불안감을 완전하게 해소하게 된다.

**【고안의 효과】**

<41> 본 고안은 애완견이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간이 구비되어 애완견을 편안하게 수용할 수 있고, 개방부에 설치된 한쌍의 형태유지대를 이용하여 개방부를 선택적으로 개폐시켜 애완견의 머리가 외부로 출몰되므로써 평상시 애완견이 외부를 둘러볼 수 있는 동시에 이상기후시 애완견을 수용공간 내부에 완전하게 수용하여 안락함을 유지할 수 있으며, 사용자의 신체부위에 밀착되게 착용할 수 있어 보행시 유동을 방지하므로써 애완견에게 불안감을 주는 일이 없는 효과를 제공하게 된다.



**【실용신안등록청구범위】****【청구항 1】**

상부에 개방부(11)가 형성되고 애완건의 머리가 위치하는 일측 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 바닥면(15)이 하향 경사지게 형성된 수용공간(12)을 갖는 가방본체(10)와,

상기 개방부(11)에 마주하게 한쌍으로 설치되고 내부에 유연성이 뛰어난 쿠션재(21)가 내재되며 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 직경이 점진적으로 작아지는 형태유지대(20)와,

상기 가방본체(10) 양측에 연결되고 임의적으로 길이 가변되는 벨트(30)으로 이루어진 것을 특징으로 하는 애완건용 가방.

**【청구항 2】**

청구항 1 에 있어서,

형태유지대(20)는 가방본체(10)의 기본적인 형태를 유지시키는 한편 평상시 애완건이 외부로 돌러볼 수 있도록 선택적으로 가방본체(10)와의 연결부위(22)를 기점으로 외향으로 제껴지면서 개방부(11)를 개방시키는 동시에 상기 연결부위(22)를 기점으로 내향으로 복귀되면서 개방부(11)를 닫아주어 이상기후로부터 애완건을 보호하는 것을 특징으로 하는 애완건용 가방

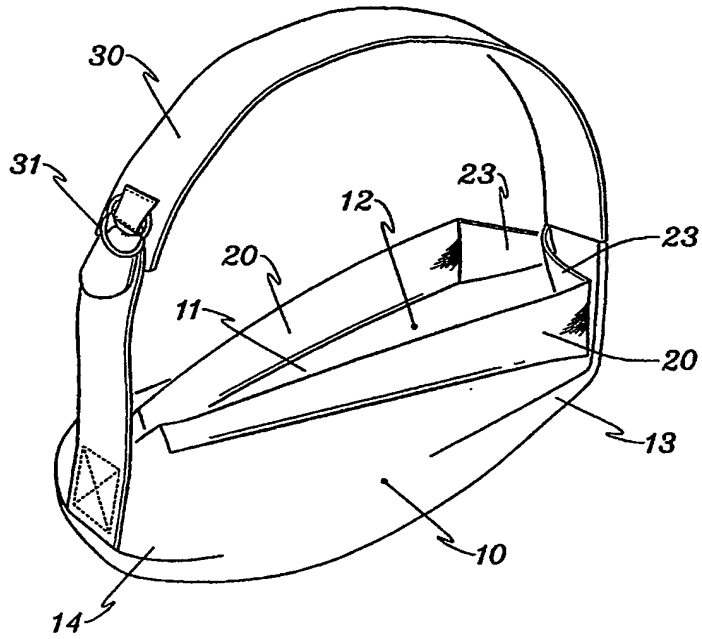
**【청구항 3】**

청구항 1 또는 청구항 2 에 있어서,

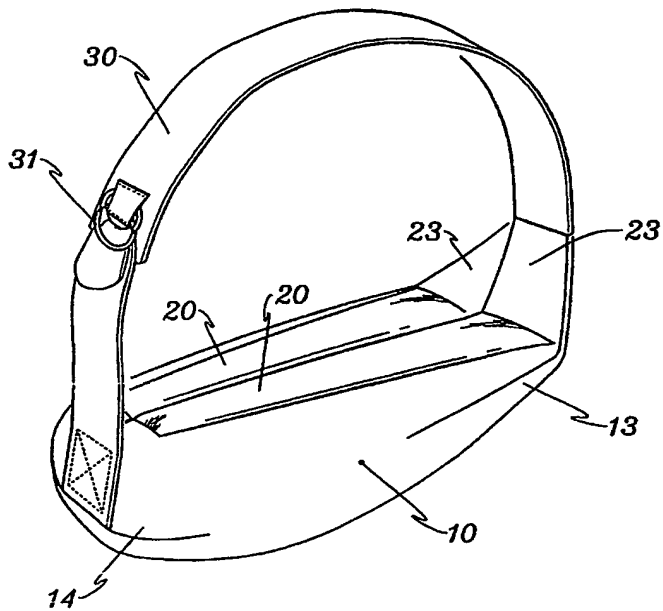
형태유지대(20)는 개폐작용이 원활하도록 양측에 일정 폭을 갖는 연장부(23)가 형성되고 상기 연장부(23)의 선단에 델빵(30)이 박음질 고정되는 한편, 착용시 사용자의 신체에 밀착이 용이하도록 직경이 작은 부위가 사용자의 신체 측면부에 위치하는 것을 특징으로 하는 애완전용 가방.

【도면】

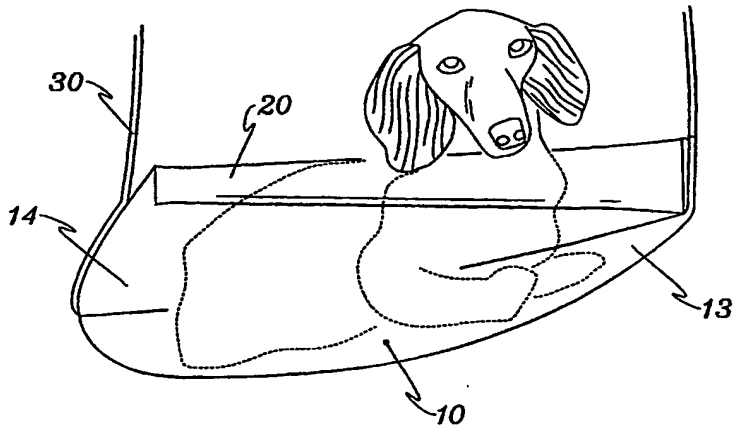
【도 1】



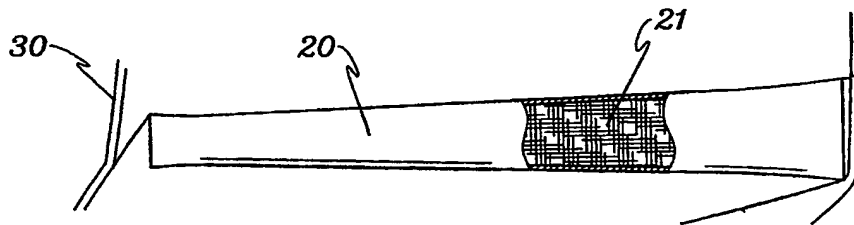
【도 2】



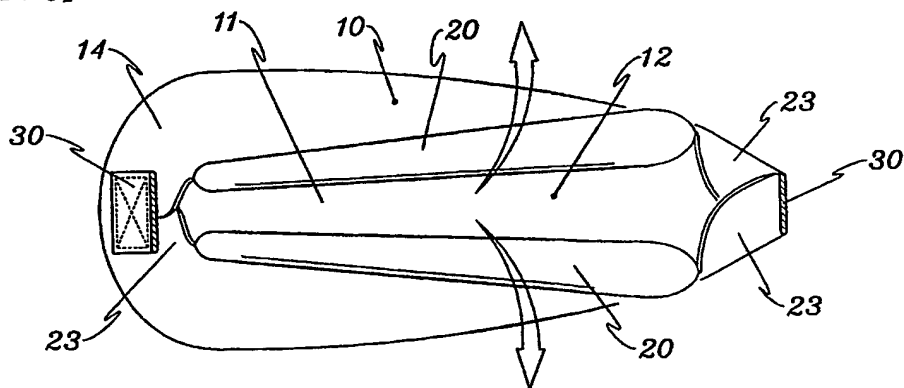
【도 3】



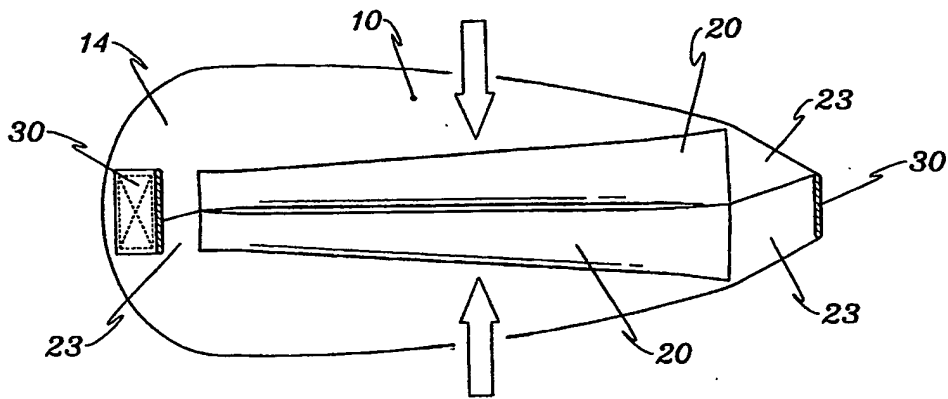
【도 4】



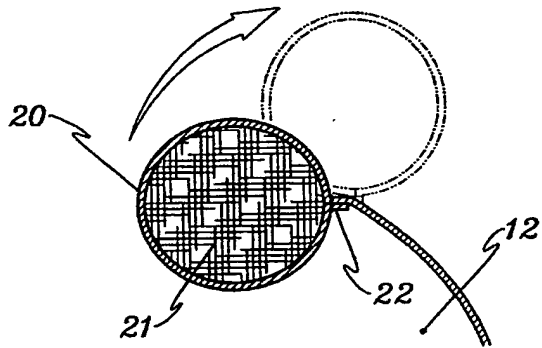
【도 5】



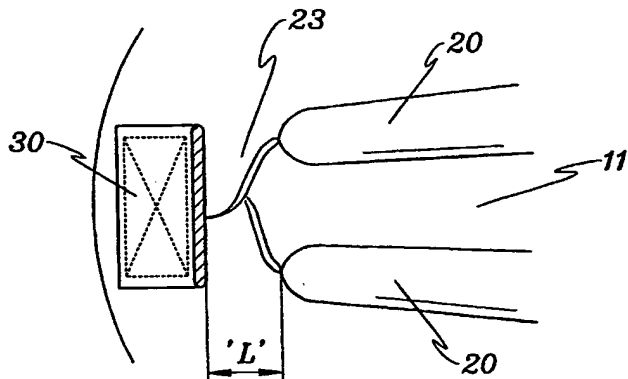
【도 6】



【도 7】



【도 8】



**【서지사항】**

<b>【서류명】</b>	명세서 등 보정서
<b>【수신처】</b>	특허청장
<b>【제출일자】</b>	2002.11.25
<b>【제출인】</b>	
<b>【성명】</b>	권용태
<b>【출원인코드】</b>	4-2002-041306-2
<b>【사건과의 관계】</b>	출원인
<b>【대리인】</b>	
<b>【성명】</b>	이동모
<b>【대리인코드】</b>	9-1998-000327-8
<b>【사건의 표시】</b>	
<b>【출원번호】</b>	20-2002-0033063
<b>【출원일자】</b>	2002.11.05
<b>【고안의 명칭】</b>	애완동물 이동가방
<b>【제출원인】</b>	
<b>【접수번호】</b>	1-1-02-0365583-62
<b>【접수일자】</b>	2002.11.05
<b>【보정할 서류】</b>	명세서등
<b>【보정할 사항】</b>	
<b>【보정대상항목】</b>	별지와 같음
<b>【보정방법】</b>	별지와 같음
<b>【보정내용】</b>	별지와 같음
<b>【취지】</b>	실용신안법시행규칙 제8조의 규정에 의하여 위와 같이 제출합니다. 대리인 이동모 (인)
<b>【수수료】</b>	
<b>【보정료】</b>	0 원
<b>【추가1년분등록료】</b>	0 원
<b>【기타 수수료】</b>	0 원
<b>【합계】</b>	0 원

【보정대상항목】 요약

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 고안은 애완동물 이동시 편리한 애완동물 이동가방에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 애완동물의 신체적 특성에 알맞게 수용공간이 형성되어 편안한 자세를 유지한 상태로 애완동물을 이동, 보관할 수 있고, 애완동물이 잠을 자거나 우천, 한파시엔 수용공간의 개방부를 닫아주어 안락함을 줄 수 있으며, 가방의 착용력이 뛰어나 사용자의 신체에 최대한 밀착되게 착용할 수 있어 보행이 용이함은 물론 사용자의 양손이 자유롭다. 또한 애완동물에게는 주인 품에서 편안함을 느끼며, 보행시 심한 유동에 따른 불안감을 해소할 수 있으며, 이동시 사람과 동물 모두에게 불편함을 해소하고 편리함을 주도록 한 애완동물 이동가방에 관한 것이다.

이러한 본 고안은 상부에 개방부가 형성되고 애완동물의 머리가 위치하는 일측 머리부에서 몸체부 방향으로 가면서 바닥면이 하향 경사지게 형성된 수용공간을 갖는 가방본체와,

상기 개방부에 마주하게 한쌍으로 설치되어 가방본체의 형태를 유지시키는 동시에 주인팔에 턱을 올려 놓는 애완동물의 습성을 충족시키는 턱받침대의 역할을 수행하고 내부에 연성이 뛰어난 쿠션재가 내재되며 머리부에서 몸체부로 가면서 직경이 점진적으로 작아지게 형성되는 형태유지대와, 상기 가방본체 양측에 연결되고 임의적으로 길이 가변되는 멜빵을 구비시키므로써 이루어지는 것이다.

【보정대상항목】 발명(고안)의 명칭

【보정방법】 정정

【보정내용】

애완동물 이동가방{Movement Bag for pet}

【보정대상항목】 식별번호 3

【보정방법】 정정

【보정내용】

도 3 은 본 고안에 애완동물이 보관된 상태의 정면도

【보정대상항목】 식별번호 13

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 고안은 애완동물 이동시 편리한 애완동물 이동 가방에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 애완동물의 신체적 특성에 알맞게 수용공간이 형성되어 편안한 자세를 유지한 상태로 애완동물을 보관, 이동할 수 있고, 애완동물이 잠을 자거나 우천, 한파시엔 수용공간의 개방부를 닫아주어 안락함을 줄 수 있으며, 가방의 착용력이 뛰어나 사용자의 신체에 최대한 밀착되게 착용할 수 있어 보행이 용이함은 물론 사용자의 양손이 자유롭다. 또한 애완동물에게는 주인 품에서 편안함을 느끼며, 보행시 심한 유동에 따른 불안감을 해소할 수 있으며, 이동시 사람과 동물 모두에게 불편함을 해소하고 편리함을 주도록 한 애완동물 이동가방에 관한 것이다.



【보정대상항목】 식별번호 14

【보정방법】 정정

【보정내용】

일반적으로 애완동물 가방은 앞으로 멜 수 있는 배낭형 가방과 옆으로 멜 수 있는 스포츠형 가방으로 나누어지는데, 전자의 경우 벨트를 교차시켜 사용자의 목에 걸치는 방법으로 착용이 불편하며 등뒤에서 교차되는 X형 벨트와 허리고정벨트 등의 구성은 설치에서 길이 조절에 이르기까지 불편함이 따르는 문제점이 있는 것이었다.

【보정대상항목】 식별번호 15

【보정방법】 정정

【보정내용】

또한 후자의 경우 무엇보다 애완동물의 신체적 요건이 전혀 반영되지 않아 애완동물을 편안한 상태로 보관할 수 없는 문제점이 지적되고 있는 것이었다.

【보정대상항목】 식별번호 16

【보정방법】 정정

【보정내용】

즉 애완동물은 인간과 달리 신체적인 특성상 도 3과 같이 네발을 움츠린 상태로 쭈그려 앉을 때 최적의 편안함을 느끼게 되고 이때 목은 외부로 돌러볼 수 있도록 뒷쪽이 세운상태를 유지하게 되며 후방측의 몸집부위는 상대적으로 전방측의 몸집부위보다 크게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 17

【보정방법】 정정

【보정내용】

따라서 애완동물을 가장 편안한 자세(쭈그려 앉는 자세)를 유지한 상태로 보관하는 동시에 외부요인으로 부터 애완동물의 신체를 보호하기 위해서는 얼굴부위를 제외한 모든 신체부위를 감쌀 수 있는 수용공간이 확보되어야 하나 종래의 애완동물 가방은 이를 충족시키지 못하는 것이었다.

【보정대상항목】 식별번호 18

【보정방법】 정정

【보정내용】

또한 애완동물이 잠을 자거나 우천 혹은 기온의 급강하시 가방의 개방부를 닫아 주므로써 애완동물에게 안락함을 줄 수 있으나 종래의 경우 가방의 폐쇄조작이 매우 불편한 문제점이 있는 것이었다.

【보정대상항목】 식별번호 19

【보정방법】 정정

【보정내용】

더구나 가방을 옆으로 둘러 댈 때 가방이 사용자의 신체에 완전하게 밀착되지 않아 착용감이 떨어짐은 물론 보행시 유동이 발생되어 애완동물에게 불안감을 주는 문제점이 야기되고 있는 것이었다.

【보정대상항목】 식별번호 20

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 고안은 상기와 같은 문제점을 일소하기 위해 안출된 것으로, 애완동물의 신체적 특성을 고려하여 애완동물이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간을 갖도록 가방본체를 형성하고, 애완동물의 얼굴부분을 선택적으로 외부로 출몰될 수 있도록 가방의 개방부 개폐조작이 용이하도록 하며, 가방의 형태를 유지하는 형태유지대를 플렉시블한 성질을 갖도록 제작하여 착용시 사용자의 신체에 밀착됨이 용이한 착용력이 뛰어난 애완동물용 가방을 제공하고자 함을 고안의 주된 목적으로 하는 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 21

【보정방법】 정정

【보정내용】

소기의 목적을 달성하기 위한 본 고안은 애완동물의 머리가 위치하는 일측 머리부에서 타측 몸체부로 가면서 바닥면이 하향 경사지게 형성된 수용공간을 갖는 가방본체와,

【보정대상항목】 식별번호 22

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기 가방본체의 상측 개방부에 마주하게 한쌍으로 설치되어 가방본체의 형태를 유지시키는 동시에 주인팔에 턱을 올려 놓는 애완동물의 습성을 충족시키는 턱받침대

의 역할을 수행하고 내부에 연성이 뛰어난 쿠션재가 내재되며 머리부에서 몸체부로 가면서 직경이 점진적으로 작아지게 형성되는 형태유지대와,

【보정대상항목】 식별번호 25

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 고안의 구성을 개략적으로 살펴보면 도 1 내지 도 3 과 같이 애완동물이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간(12)이 마련된 가방본체(10)와, 상기 가방본체(10)의 상부 개방부(11)에 설치되어 가방본체(10)의 골격을 유지하는 한편 개방부(11)를 선택적으로 개폐시키는 한쌍의 형태유지대(20)와, 상기 가방본체(10)의 양측에 연결되어 사용자의 어깨에 걸어 착용할 수 있는 멜빵(30)으로 이루어진다.

【보정대상항목】 식별번호 27

【보정방법】 정정

【보정내용】

우선적으로 애완동물이 수용되는 수용공간(12)을 갖는 가방본체(10)는 상부에 애완동물의 입출이 가능하도록 개방부(11)가 형성되고 개방부(11) 하측의 수용공간(12)은 일측에 애완동물의 머리가 위치하는 머리부(13)가 형성되며 상기 머리부(13)의 타측에는 애완동물의 몸체가 위치하는 몸체부(14)가 형성된다.

【보정대상항목】 식별번호 28

【보정방법】 정정

【보정내용】

여기에서 굳이 수용공간(12)을 머리부(13)와 몸체부(14)로 양분시킨 이유는 애완동물의 신체적 특성을 고려한 것으로, 애완동물이 최적의 편안함을 유지하는 쭈그려 앉은 자세를 취할 수 있도록 하기 위함이다.

【보정대상항목】 식별번호 29

【보정방법】 정정

【보정내용】

이를 위해 수용공간(12)은 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 점진적으로 바닥면(15)이 하향 경사지게 형성되어 몸체부(14)는 머리부(13)보다 깊이가 깊은 주머니의 형태를 유지하여 도 3 과 같이 애완동물이 쭈그려 앉은 자세를 취한 채 수용공간(12)에 안전하게 수용될 수 있는 동시에 애완동물의 머리는 자연스럽게 개방부(11)를 통해 외부로 노출되어 외부를 둘러 볼 수 있게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 30

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기 개방부(11)의 선단에 마주하게 한쌍으로 설치되는 형태유지대(20)는 내부에 유연성이 뛰어난 쿠션재(21)가 내재되어 애완동물의 목부위 등과 접촉될 때 통증을 주지 않는 한편 섬유재질로 이루어진 가방본체(10)가 하부로 쳐지지 않고 기본적인

골격(형태)을 유지할 수 있도록 하며 전체적인 형상은 수용공간(12)의 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 직경이 점진적으로 작아지게 형성된다.

【보정대상항목】 식별번호 31

【보정방법】 정정

【보정내용】

이때 상기 형태유지대(20)의 형상을 일측으로 가면서 점진적으로 직경이 작아지도록 형성시킨 이유는 사용자가 가방을 착용할 때 가방이 사용자의 신체에 완전하게 밀착될 수 있도록 하여 보행시 가방이 유동됨을 방지하여 애완동물에게 불안감을 주는 일이 없게 하기 위함이며, 주인팔에 턱을 올려놓는 애완동물의 습성을 충족시켜 애완동물의 턱을 받쳐주어 편안함을 주기 위함이다.

【보정대상항목】 식별번호 33

【보정방법】 정정

【보정내용】

따라서 보행시에도 가방이 유동되는 일이 없어 애완동물에게 불안감을 조성하는 일이 없게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 35

【보정방법】 정정

【보정내용】

즉 형태유지대(20)는 평상시 가방본체(10)의 연결부위(22)를 기점으로 외향으로 제껴진 상태를 유지하여 수용공간(12)에 수용된 애완동물이 머리를 외부로 노출시켜

외부를 둘러볼 수 있는 한편 애완동물이 잠을 자거나 우천, 한파로 인한 이 상기후 발생시 연결부위(22)를 기점으로 내향으로 복귀되면서 선택적으로 개방부(11)를 닫아 주어 애완동물을 안전하게 보호하게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 38

【보정방법】 정정

【보정내용】

이러한 구성으로 이루어진 본 고안에 의하면 개방부(11)의 개방시 도 3 과 같이 애완동물은 자연스럽게 수용공간(12)의 바닥면(15)에 쭈그려 앉은 편안한 자세를 유지한 채 편안하게 수용될 수 있는 동시에 머리를 외부로 노출하여 외부를 둘러볼 수 있 있게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 39

【보정방법】 정정

【보정내용】

이러한 상태에서 애완동물이 잠을 자거나 이상기후가 발생되면 한쌍의 형태유지대(20)를 내향으로 접어 개방부(11)를 닫아주어 애완건을 보호하고 안락함을 제공하게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 40

【보정방법】 정정

【보정내용】

또한 사용자가 가방을 멜 경우 형태유지대(20)가 신체의 전면부와 측면부에 걸쳐지게 완전 밀착되어 가방의 유동을 방지하므로써 유동에 따른 불안감을 완전하게 해소하게 되고 애완동물은 편안이 주인에게 안겨있게 된다.

【보정대상항목】 식별번호 41

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 고안은 애완동물이 최적의 편안한 자세를 유지할 수 있는 수용공간이 구비되어 애완동물을 편안하게 수용할 수 있고, 개방부에 설치된 한쌍의 형태유지대를 이용하여 개방부를 선택적으로 개폐시켜 애완동물의 머리가 외부로 출몰되므로써 평상시 애완동물이 외부를 둘러볼 수 있는 동시에 이상기후시 애완동물을 수용공간 내부에 완전하게 수용하여 안락함을 유지할 수 있으며, 사용자의 신체부위에 밀착되게 착용할 수 있어 보행시 유동을 방지하므로써 애완동물에게 불안감을 주는 일이 없는 효과를 제공하게 된다.



020033063

【보정대상항목】 청구항 1

【보정방법】 정정

【보정내용】

상부에 개방부(11)가 형성되고 애완동물의 머리가 위치하는 일측 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 바닥면(15)이 하향 경사지게 형성된 수용공간(12)을 갖는 가방본체(10)와,

상기 개방부(11)에 마주하게 한쌍으로 설치되고 내부에 유연성이 뛰어난 쿠션재(21)가 내재되며 머리부(13)에서 몸체부(14) 방향으로 가면서 직경이 점진적으로 작아지는 형태유지대(20)와,

상기 가방본체(10) 양측에 연결되고 임의적으로 길이 가변되는 벨짱(30)으로 이루어진 것을 특징으로 하는 애완동물 이동가방.

【보정대상항목】 청구항 2

【보정방법】 정정

【보정내용】

청구항 1 에 있어서,

형태유지대(20)는 가방본체(10)의 기본적인 형태를 유지시키는 동시에 애완동물이 턱을 받칠 수 있는 턱받침대의 역할을 수행하는 한편 평상시 애완동물이 외부로 둘러볼 수 있도록 선택적으로 가방본체(10)와의 연결부위(22)를 기점으로 외향으로 제껴지면서 개방부(11)를 개방시키는 동시에 상기 연결부위(22)를 기점으로 내향으로 복귀

되면서 개방부(11)를 닫아주어 이상기후로 부터 애완동물을 보호하는 것을 특징으로 하는 애완동물 이동가방.

【보정대상항목】 청구항 3

【보정방법】 정정

【보정내용】

청구항 1 또는 청구항 2 에 있어서,

형태유지대(20)는 개폐작용이 원활하도록 양측에 일정 폭을 갖는 연장부(23)가 형성되고 상기 연장부(23)의 선단에 벨퐁(30)이 박음질 고정되는 한편, 착용시 사용자의 신체에 밀착이 용이하도록 직경이 작은 부위가 사용자의 신체 측면부에 위치하는 것을 특징으로 하는 애완동물 이동가방.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**